

A. TECHNICKÁ ZPRÁVA

„Oprava chodníku v Lohenicích podél silnice III/322 20“

LEDEN 2025

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:	3
1.1	Označení stavby:.....	3
1.2	Investor:.....	3
1.3	Zhotovitel zadávací dokumentace:	3
2	POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	4
2.1	Základní údaje	4
2.2	Podklady	4
2.3	Technický popis řešení – postup opravy	4
2.4	Podrobná skladba navržených konstrukcí	6
2.5	Směrové a výškové vedení.....	6
2.6	Příčný sklon vozovky	7
2.7	Odvodnění	7
2.8	Další úpravy poklopů a armatur	7

PŘÍLOHA Č.1	SITUACE – 1. ČÁST	M 1:250
PŘÍLOHA Č.2	SITUACE – 2. ČÁST	M 1:250
PŘÍLOHA Č.3	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	M 1:50
PŘÍLOHA Č.4	PŘÍČNÉ ŘEZY – OSA A	M 1:100
PŘÍLOHA Č.5	PŘÍČNÉ ŘEZY – OSA A	M 1:100
PŘÍLOHA Č.6	PODÉLNÝ PROFIL – OSA A	M 1:500/50
PŘÍLOHA Č.7	PODÉLNÝ PROFIL – OSA B	M 1:500/50
PŘÍLOHA Č.8	SCHÉMA DIO DLE TP66	

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

1.1 Označení stavby:

Název stavby:	Oprava chodníku v Lohenicích podél silnice III/322 20
Obec:	Přelouč, místní část Lohenice
Kraj:	Pardubický
Katastrální území:	Lohenice u Přelouče [686409]
Druh stavby:	Oprava chodníků
Stupeň dokumentace:	Zjednodušená zadávací dokumentace

1.2 Investor:

Město Přelouč

Československé armády 1665

535 33 Přelouč

IČO: 002 74 101

DIČ: CZ00274101

Zástupce investora ve věcech technických: Miroslav Manžel, odbor správy majetku

1.3 Zhotovitel zadávací dokumentace:

ROAD-PLAN s.r.o.

Zelené Předměstí

Za pasáží 1428

530 02 Pardubice

IČO: 047 78 367

DIČ: CZ04778367

Tel: +420 737 90 22 70

E-mail: kysilko@roadplan.cz

Zodpovědný projektant:

Zdeněk Kysilko, DiS. (ČKAIT 0701489)

2 POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1 Základní údaje

Tato zadávací dokumentace popisuje technické řešení opravy oboustranného chodníku podél silnice III/322 20 v obci Lohenice. Chodník na severní straně silnice bude opraven v délce 395,65 m (ve výkresové části řeší osa „A“) a chodník na jižní straně bude opraven v délce 292,85 m (osa „B“). V rámci opravy chodníku bude stávající povrch z asfaltového betonu nahrazen povrchem ze zámkové dlažby. Stávající silniční kamenné obruby budou vybourány a nově urovnaný včetně přídlažby z dvojlinky kamenné kostky drobné.

Oprava chodníku je navržena dle požadavků investora, získaných podkladů a odborného posouzení. Důvodem opravy je havarijní stav povrchu chodníku a další blížící se zásah do chodníku při výměně vedení společnosti CETIN.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení stávajících inženýrských sítí. Vyjádření o jejich existenci jsou přílohou B této dokumentace. Uvedené podmínky správců budou dodrženy.

Nakládání s vyzískaným materiálem z bouracích prací:

- Na zatravněných plochách bude nejprve odstraněn drn a ornice v tl. 0,10 m, která bude deponována pro další využití na stavbě. Případný přebytek bude odvezen na placenou skládku.
- Odstraňované betonové obruby, dlažby a betonový vodící proužek vč. lože budou v souladu se soupisem prací bezplatně přenechány zhotoviteli pro další využití – k recyklaci. Stejně tak betonové lože stávajících kamenných prvků (obruby a kostky).
- Asfaltové betony z povrchu chodníku budou vybourány a v místě vozovky odfrézovány (pruh pro napojení š. 0,50 m). Materiál bude v souladu se soupisem prací bezplatně přenechán zhotoviteli pro další využití – k recyklaci.
- Vybourané nestmelené konstrukční vrstvy (zahliněný písek/štěrkopísek) z původní podkladní vrstvy chodníků i vytěžená zemina budou odvezeny na placenou skládku.
- Různé betonové konstrukce okolo armatur inž. sítí, poklopů, mříží, základové konstrukce sloupků dopravních značek, vybouraných zábradlí, podkladní betony, ubourané části podezdívek a základů apod. budou odvezeny a uloženy na placenou skládku.

2.2 Podklady

- Zadání investora
- Prohlídka a fotodokumentace
- Zaměření stávajícího stavu od společnosti AZIMUT CZ s.r.o.
- Zjištěná poloha stávajících inženýrských sítí – viz. vyjádření v příloze B.
- Projektová dokumentace koordinované stavby „REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE „K BYTOVCE“ V MÍSTNÍ ČÁSTI LOHENICE“.

2.3 Technický popis řešení – postup opravy

1. Oprava bude zahájena rozmístěním přechodného dopravního značení a informačních tabulí dle požadavků příslušného dopravního inspektorátu a TP66. Vhodná schémata rozmístění přechodného dopravního značení jsou přílohou č.8 této zprávy. **Povolení zajistí zhotovitel stavby.**
2. Dále budou vytyčeny stávající inženýrské sítě. Bude provedena ochrana kmene stromů v km 0,055; 0,070; 0,097; 0,144 a 0, 149 na ose A.

3. Odstraněn bude keř označený jako KO1 v km 0,036 na ose A a v rozsahu dle výkresových příloh bude odstraněn travní drn s ornici v tl. 0,10 m.
4. Spolu s vybouráním stávajícího asfaltového krytu chodníku betonových i kamenných silničních obrub vč. přídlažeb a záhonových obrub budou demontovány také stávající dopravní značky v kolizi s navrženými pracemi. Po dobu realizace opravy budou uskladněny zhotovitelem opravy pro budoucí znovuosazení v rámci dokončovacích prací.
5. Dále budou odstraněny stávající podkladní vrstvy a zemina v podloží až po úroveň zemní pláně. Ta bude urovňována a přehutněna. V případě nedostatečné únosnosti zjištěné statickou zatěžovací zkouškou, bude provedena výměna části aktivní zóny v předpokládané tl. 0,15 m. Řešení bude určeno na základě výsledku statické zkoušky a odsouhlaseno zástupcem investora.
6. Na vzdálenější straně chodníku (od vozovky) bude dlažba opřena do betonové záhonové obruby o rozměrech 8/25/100, která bude převýšena o 0,06 m tak, aby tvořila vodící linii. V místech, kde bude konstrukce chodníku opřena do stávajících budov a podezdívek plotů bude osazena nopová fólie v š. 0,25 m.
7. Provedeny budou podkladní vrstvy chodníků i vjezdů ze šterkodrtí.
8. Pro zajištění plynulého napojení bude odfrézován pruh asf. povrchu přilehlé vozovky v šířce 0,50 m.
9. Nově budou osazeny původní kamenné obruby šířky 15 cm včetně přídlažby z dvojlinky kamenné kostky drobné v šířce 0,25 m (dle rozsahu ve výkresové části PD). Obruby i kostky budou nově osazeny do betonového lože C20/25nXF3 a zaspárovány maltou MC25XF4. V případě nedostatku vhodných obrub nebo kostek bude materiál dodán z areálu TS Přelouč. Naopak přebytek obrub nebo kostek bude také uložen v areálu TS.
10. Nově budou silniční obruby osazeny s převýšením 2, 10, nebo 12 cm (dle výkresových příloh). Navržené převýšení může být na stavbě upraveno v místech lokálních poruch (prohlubní). Důležité je zajištění plynulosti nově usazovaných obrub.
11. Pro nástupní hranu autobusových zastávek s převýšením 16 cm nad povrchem vozovky bude použita nová kamenná řezaná obruba typu OP4 (šířka 0,20 m, výšky 0,25 m, se zkosenou hranou). Použita bude i pro náběhy délky dle výkresových příloh.
12. Znovuosazení trvalého dopravního značení s úpravami dle výkresových příloh.
13. Povrch chodníku a vjezdů bude vydlážděn z betonové zámkové dlažby tl. 60 a 80 mm do lože z drobného kameniva. Skladba konstrukcí je podrobně popsána v bodě 2.4. Dle výkresových příloh budou provedeny také bezbariérové prvky:
 - **Varovné a signální pásy** - jsou navrženy z pásu betonové reliéfní dlažby (bublinky) **červené barvy**. Šířka varovného pásu je 0,40 m, signálního 0,80 m. Pásy musí splňovat TN TZÚS 12.03.04.
 - **Umělá vodící linie** - je tvořena z pásu betonové reliéfní dlažby (drážky) **červené barvy**. Šířka umělé vodící linie je 0,40 m podle TN TZÚS 12.03.06.
 - **Kontrastní pásy** - bude podél nástupní hrany (dl. 11,90 a 12,00 m) proveden v šířce 0,30 m z **červené nereliéfní zámkové dlažby**.
14. Pod silniční obrubou bude obnoven kryt vozovky v pruhu š. 0,50 m a tl. 5 cm dle výkresových příloh a bodu 2.4 této zprávy.
15. Ve stávajícím autobusovém přístřešku v km 0,340 na ose A je v rámci opravy chodníku navržena oprava stávající betonové podlahy. Stávající povrch bude očištěn a opatřen penetračním nátěrem. Dále bude

provedena vrstva z cementové stěrky v tl. 4-10 cm dle výkresových příloh a bodu 2.4 této zprávy a následně bude po vytvrdnutí stěrky povrch opatřen protiskluzovým nátěrem.

16. Spára mezi asf. povrchem vozovky a obrubou/přídlažbou bude proříznuta v tl. 30 a šířce 10 mm a zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka podle ČSN EN 14188-1.
17. Úprava nebezpečných povrchů:
 - Zatravnění – V místě navržených zatravněných ploch bude rozprostřena ornice v tl. 0,15 m, která bude následně oseta travním semenem. Rozsah ploch určených k zatravnění je patrný z výkresové části SO101. Skrytá ornice bude na deponii chemicky odplevelena herbicidem a uhrabána.
 - Kačírek – V místě určených ploch k vysypání vrstvou těžného nepředrceného kameniva frakce 16/22 v tl. 0,15 m bude na zhuštěný podklad kladena mulčovací textilie s UV stabilizací o hmotnosti min. 100 g/m². Rozsah ploch určených k vysypání kačírkem je patrný z výkresové části SO 101.
18. Odstranění přechodného dopravního značení.

2.4 Podrobná skladba navržených konstrukcí

1. KONSTRUKCE CHODNÍKU, (D2-D-1 dle TP170 upravená) TDZ CH, PIII:

ZÁMKOVÁ DL., TVAR 0,1x0,2 M, ŠEDÁ	DL	60 MM	ČSN 736131, TP192
BEZ ZKOSENÝCH HRAN			
LOŽNÍ VRSTVA Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736121, TP192
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDa	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÝ A ZHUŠTNĚNÝ POVRCH Edef.2.min = 30 MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		250 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUŠTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		150 MM	

2. KONSTRUKCE VJEZDU, (D2-D-1 dle TP170 upravená) TDZ O, PIII:

ZÁMKOVÁ DL., TVAR 0,1x0,2 M, ANTRACIT	DL	80 MM	ČSN 736131, TP192
BEZ ZKOSENÝCH HRAN			
LOŽNÍ VRSTVA Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736121, TP192
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDa	250 MM	ČSN 736126
UPRAVENÝ A ZHUŠTNĚNÝ POVRCH Edef.2.min = 30 MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		250 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUŠTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		150 MM	

3. BETONOVÝ POVRCH - STĚRKA V PŘÍSTŘEŠKU AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY:

- PROTISKLUZOVÝ NÁTĚR BETONOVÉHO POVRCHU PRO ZAJIŠTĚNÍ KOEFICIENTU TŘENÍ NA MOKRU VÍCE NEŽ 0,5, POUŽITELNÝ VE VENKOVNÍM PROSTŘEDÍ, BEZBARVÝ NEBO ŠEDÝ (BETON).
- PODLAHOVÁ CEMENTOVÁ STĚRKA PRO VENKOVNÍ POUŽITÍ. PROVEDENÍ V POŽADOVANÉM SKLONU V TL. 4-10 CM, POHLEDOVÝ POVRCH
- PENETRAČNÍ NÁTĚR
- OČIŠTĚNÝ A SUCHÝ POVRCH - STÁVAJÍCÍ BETONOVÁ PODLAHA PŘÍSTŘEŠKU

4. OPRAVA PRUHU VOZOVKY V Š. 0,50 M PODÉL DVOJLINKY Z KAMENNÉ KOSTKY DROBNÉ:

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	50 MM	ČSN 73 6121
SPOJOVACÍ POSTŘIK S KAT. ASF. EMULZÍ	PS-C	0,5 kg asf./m2	ČSN 73 6129
V MÍSTĚ UL. VPUSTÍ BUDE OKOLO MŘÍŽE V PRUHU Š. 0,25 M PROVEDENA I VRSTVA ACP:			
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+	100 MM	ČSN 73 6121
INFILTRAČNÍ POSTŘIK S KAT. ASF. EMULZÍ	PS-C	1,0 kg asf./m2	ČSN 73 6129
KONSTRUKCE CELKEM		50-150 MM	

2.5 Směrové a výškové vedení

Směrové vedení a šířkové uspořádání je totožné se stávajícím stavem. Niveleta chodníku v maximální míře kopíruje původní stav. Upravena bude pouze v km 0,340-0,355 pro prodloužení nástupní hrany autobusové zastávky a v km 0,360-0,385 pro rozšíření chodníku.

2.6 Příčný sklon vozovky

Základní příčný sklon povrchu chodníku je 2 % směrem do komunikace. Podrobně je popsáno ve výkresových přílohách.

2.7 Odvodnění

Povrch chodníku bude odvodněn pomocí příčného sklonu směrem do vozovky.

2.8 Další úpravy poklopů a armatur

- V trase chodníku budou výškově upraveny veškeré stávající poklopy a armatury.
- Ve vozovce budou urovnaný také vybrané mříže uličních vpustí.

PŘÍLOHY